**Помним, Ленинград….**

***На момент сбора участников классного часа звучит 7 симфония Шостаковича***

*Начало классного часа* **– хроника об объявлении войны Молотовым (№1)**

**Ведущий:**

1. 1941-1945 годы…Годы мужества и трагедии, борьбы, боли, слёз…и беспримерного подвига всех: от мала до велика!
2. Фашисты согласно плану «Барбаросса» рассчитывали за несколько месяцев, используя тактику блицкрига, нанести сокрушительное поражение Красной Армии и захватить СССР. Уже 7 ноября 1941 года они рассчитывали провести свой парад на Красной площади в Москве.
3. Особые планы были у фашистов в отношении Ленинграда. 8 июля 1941 г. начальник Генерального штаба сухопутных войск Германии Ф. Гальдер записал в своем дневнике: «Непоколебимо решение фюрера сравнять Москву и Ленинград с землей, чтобы полностью избавиться от населения этих городов… Фюрер принял решение стереть город Ленинград с лица Земли. После поражения Советской России, дальнейшее существование этого крупнейшего населённого пункта не представляет никакого интереса…»

**4.**  Предполагалось окружить город тесным кольцом и путём обстрела из артиллерии всех калибров и беспрерывной бомбёжки с воздуха сровнять его с землёй. Гитлер так был уверен в своей победе, что даже распечатал заранее билеты для приглашенных в ресторан «Астория», чтобы отпраздновать свою победу над Ленинградом.

5. 900 дней и ночей, а если быть точными, 872 дня ленинградцы жили, боролись с фашистами, производили всё для фронта и для победы в условиях блокады. Началом блокады считается 8 сентября 1941 года, когда была прервана сухопутная связь Ленинграда со всей страной. Город фактически оказался в кольце… Блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года и только 27 января 1944 года она была снята полностью.

Предлагаем вам сегодня прожить вместе с блокадниками только несколько минут из тех страшных 900 блокадных дней и ночей….

**ГОЛОД**

**Учащийся 1:**

**6.** Спросите у любого, кто пережил эту трагедию, что было самым страшным, все, как один ответят – это голод и потеря продовольственных карточек…

**7.** По данным на 1 января 1941 года, в Ленинграде проживало чуть менее трёх миллионов человек. Город вступил в войну, имея обычный запас продуктов. В результате бомбёжек были разбиты Бадаевские склады - логистический комплекс, объединявший товарную станцию железной дороги, склады и подведённые к ним пути [грузового трамвая](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B2%D0%B0%D0%B9_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0), обеспечивающий город продовольствием.

**Учащийся 2**

 **7. Л**енинградец, Владимира Сорокин, вспоминал:

*«Немцы Бадаевские продовольственные склады сразу разбомбили, горели они, а мы, мальчишки, смеялись. Не понимали, что нас ждет. Сгорело все: мука, масло, сахар. Потом, зимой, туда женщины ходили, землю отковыривали, варили, процеживали. Получался сладкий отвар. От сахара…»*

***Видео - ленинградский хлеб(№2)***

**Учащийся 2:**

В ноябре в Ленинграде начался настоящий голод. Были отмечены сначала первые случаи потери сознания от голода на улицах и на работе, первые случаи смерти от истощения. Спасением для многих был кусочек ленинградского хлеба, фактически единственный продукт в то время…

**Учащийся 3:**

**8.** «Стандартный», если можно так выразиться, состав блокадного хлеба был следующим: ржаная мука (обойная или вообще любая из тех, что были под рукой) – до 75%, целлюлоза пищевая – до 10%, жмых – до 10%, остальное – это обойная пыль, выбойки из мешков или хвоя.

**Вот такой кусочек хлеба получали ленинградцы по карточкам на целый день.** Маленький кусочек 125 грамм. Вы знаете, как едят блокадный хлеб? Нет? Я раньше тоже не знала… Я научу вас. Надо положить пайку на ладонь и отломить крохотный кусочек. И долго-долго жевать его, глядя на оставшийся хлеб. И снова отломить. И снова жевать. Надо как можно дольше есть этот крохотный кусочек. А когда весь хлеб будет съеден, подушечками пальцев соберите на середину ладони крошки и прильните к ним губами, словно хотите поцеловать их…Чтобы ни одна крошка не пропала… ни одна крошечка.

**Учащийся 4:**

**9.** С хлебом связаны и подвиги, и потери. Например, известна история Даниила Ивановича Кютинена, ленинградского пекаря. 3 февраля 1942 года, в первую и самую суровую, голодную и холодную зиму, он умер прямо на рабочем месте от истощения. Умер, но не взял ни крохи блокадного хлеба себе. Посмертно он внесен в книгу памяти блокады Ленинграда.

**ХОЛОД**

**Учащийся 5.**

10. Голод усугублял холод. Зима 19141-1942 года поражала рекордными морозами. Температура в блокадную зиму опускалась ниже 41 градуса. Замёрз водопровод, не работали канализация и отопление. Не было ни электричества, ни топлива, перестал работать транспорт. Голодные, замерзшие, почти без сил, жители города ходили за водой к рекам и каналам.  Воду доставали с великим трудом, и в холод, и в мороз люди шли на Неву. С водой нужно было подниматься в гору, радовало одно, была зима, и вода сразу же замерзала. Воду возили на санках, в бидонах.

11. Для обогрева люди использовали печки-буржуйки, чтобы обогреться жгли мебель, книги, вещи и все, что могло гореть - что оставалось от мирной жизни.

Холод и голод делали свое дело - от голода и холода умирало больше людей, чем от бомбёжек. Люди падали прямо на улице. Весной 1942 года на улицах и площадях города нашли около 13 тысяч «подснежников», это были не цветы - так называли трупы людей.

12. Всем известна трагическая судьба семьи Тани Савичевой, хотя таких семей в Ленинграде были миллионы.

***Видеофрагмент – Таня Савичева (№3)***

**Учащийся №5.**

 Дневник Тани стал одним из документов, который был представлен советским правительством на Нюрнбергском процессе по обвинению фашистов в преступлениях против человечества.

**ДОРОГА ЖИЗНИ**

**Учащийся №6.**

**13.** Советское правительство искало любую возможность помочь городу. Для снабжения Ленинграда помимо авиации оставалась возможность доставки грузов водным транспортом — через Ладогу, по небольшому коридору, который удерживала Красная армия. Тогда по Ладожскому льду проложили автомобильную трассу. 22 ноября 1941 года по еще неокрепшему льду пошли первые грузовики с мукой. Работа ледовой трассы сделала возможным уже с 25 декабря повысить нормы выдачи хлеба рабочим на 100 г, служащим, инвалидам и детям - на 75 г в сутки.

С Большой Земли в осажденный город доставляли продукты питания и топливо, а на обратном пути вывозили детей, стариков, больных, раненых жителей. Всего на Большую землю было переправлено более полумиллиона человек.

**Учащийся №7.**

14. Ленинградцы назвали эту трассу «Дорогой Жизни». Но мало кто знает, что изначально она называлась **«Дорогой смерти».** Дорогу жизни обслуживали около 4 тысяч машин, но с ноября 1941 года по апрель 1942 года четверть из них не вернулись на базу.

В любой момент машина могла уйти под лёд. Даже толстый лёд не давал гарантий от неприятностей. Иногда грузовики проваливались в воду без видимой причины. Оказалось, что вне зависимости от толщины ледового слоя опасность таил резонанс, который появлялся, если скорость автомобиля совпадала со скоростью волны подо льдом.

15. Почему так происходит, разобрались не сразу. Понадобилось несколько десятков ушедших под лёд «газонов», после чего появился **прогибограф** — изобретение ленин­градского учёного **Наума Рейнова**. Это устройство фиксировало колебания льда в диапазоне от десятой доли секунды до одних суток. Так удалось определить опасную скорость — 35 км﻿/﻿ч — и рассчитать оптимальные интервалы движения. Водителям рекомендовали не приближаться к впереди идущей машине ближе, чем на 70 метров.

**Учащийся №8.**

16. Часто, особенно в осенние и весенние месяцы, водителям приходилось управлять машиной... стоя. Рулить одной рукой, устроившись на подножке. Так было больше шансов спастись — выпрыгнуть из грузовика в случае провала льда.

Авианалёты и артобстрелы трассы наносили дороге не столько прямой, сколько косвенный урон — воронки от бомб и снарядов быстро затягивались тонким льдом и, припорошенные снежком, превращались в коварные ловушки на пути советских полуторок.

Кстати, большое заблуждение считать, что по ладожскому льду в Ленинград доставляли продовольствие и эвакуировали жителей. По нему на большую землю шло оружие и техника, которую даже в самые суровые блокадные месяцы продолжали выпускать в Ленинграде.

17. Представьте себе, в действующие части Красной армии по Ладоге отправлялись тяжёлые танки КВ! Конечно, ехали они не на грузовиках, а своим ходом. А чтобы уменьшить удельное давление на лёд, башню с танка снимали и грузили на сани, которые «кэвэшки» тащили за собой по льду.

**ТРУД. ПОМОЩЬ ФРОНТУ**

**Ведущий:**

**18.** Да, город жил и трудился, кто-то из последних сил. Всем, чем только можно помогал фронту.

Чтобы представить себе, как это было тяжело обратимся к письмам и воспоминаниям ленинградцев.

**Учащийся 1 (чтец 1):**

***18.*** *Дорогая, милая Клавочка.*

*Милая, ты ведь знаешь, что до войны нам очень мало приходилось ра­ботать физически, и хотя с первых же дней войны мы без перерыва были на физической работе, но только тут я впервые узнала, что такое труд и ус­талость. Мы копали противотанковый ров, и работать приходилось по 12 и более часов в сутки. Работали честно и рьяно, хотелось скорее кончить и вернуться в Ленинград. Придя вечером на ночлег, не знали, как удобней лечь, настолько болели все кости; хорошо помню, что, сжав во сне руку в кулак, просыпалась от боли и без помощи другой руки не могла разогнуть согнутую руку. Спали мы очень мало, работа была спешная, и вставали мы с рассветом. Хорошо помню один день: был дан приказ военного командо­вания выкопать особые прикрытия для орудий и работать нам пришлось без перерыва 30 часов, работали и ночью в полном мраке, ибо зажигать огонь было опасно. Копали буквально руками, вгрызаясь в землю; грунт был каменистый, и копать лопатой было невозможно. Велико было наше удивление, когда наутро мы увидели, что прикрытия нами все же выкопа­ны….*

# Учащийся 9 (Чтец 2)

# 19. Из воспоминаний инженера Кировского завода в Ленинграде Владимира Самойлова: «*Да, люди слабели физически, но моральный дух их был крепок… Судосборщик–корпусник Адмиралтейского завода А.Рыжков так ослаб от голода, что не мог двинуться, но от работы не отказался. Его привезли в цех на саночках. Сидя на стуле, он объяснял матросам и рабочим–новичкам, что и как надо делать…*

# *Когда на завод им. Кирова прибыли на ремонт танки, пришлось посылать по домам людей собирать слесарей, станочников, кузнецов и сварщиков. Единственный сварщик И.И.Власов был настолько истощен, что не мог забраться на танк. Бригадир и два наиболее крепких слесаря на руках подняли его на боевую машину, и, то сидя, то лежа, он заваривал пробоины в броне, отлично выполнив срочную работу.»*

**Учащийся 10.**

**20.** И таких примеров было тысячи…Блокадный Ленинград  существенно помогал фронту: промышленность города выпускала боеприпасы, медицинские инструменты и вакцины.

Промышленность блокадного Ленинграда продолжала работать - в городе выпускалось более 150 наименований основных видов вооружения, боеприпасов, инженерного имущества и средств связи. Производившиеся в Ленинграде артиллерийские системы направлялись не только на Балтийский, но и на Черноморский и Северный флоты.

Кроме того, усилиями инженеров ленинградского Кировского завода, эвакуированных в Челябинск, было создано орудие Победы - самоходная гаубица ИСУ-152. "Существовала директива командования бронетанковых войск Германии, которая запрещала вступать в открытый бой с нашими самоходками. По его словам, гаубица была прозвана врагами "Зверобой".

**21.** Жители Ленинграда также помогали фронту своей кровью. Только в первые месяцы блокады - с сентября до конца 1941 года - кровь сдали 35 тыс. человек, в следующем году - свыше 55 тысяч ленинградцев. При этом многие доноры сами страдали от дистрофии.

**Учащийся 11.**

**22.** Победу ковали не только на заводах. Фашистов удивлял несломленный моральный дух ленинградцев.

Одним из главных духовных символов борьбы с немецко-фашистскими захватчиками стала «Ленинградская» симфония (Седьмая симфония) Дмитрия Шостаковича.

9 августа 1942 года в переполненном зале Ленинградской филармонии **Видеофрагмент – 7 симфония Шостаковича (№4)**

**Учащийся 12.**

**23.** Немцы  с весны 1942 года начали разбрасывать над советскими территориями листовки, где говорилось, будто Ленинград навсегда стёрт с лица земли, а войска вермахта не заходят в «мёртвый город» исключительно из-за того, что боятся трупной эпидемии в Ленинграде.

Чтобы поднять моральный дух жителей города и всей страны, было организовано несколько футбольных матчей.

В первом блокадном матче приняли участие ленинградское "Динамо" и команда Н-ского завода (так в военное время был зашифрован Ленинградский металлический завод имени И.В. Сталина).

Динамовцы обыграли команду ЛМЗ с разгромным счётом 6:0. Немудрено, ведь их команда состояла из профессиональных футболистов. Но счёт не имел никакого значения: и футболистам, и зрителям, и бойцам в окопах, и тем, кто трудился в тылу во всех уголках нашей необъятной страны, был важен сам факт. Ленинградцы играют в футбол. Ленинград — жив.

Поэтому ленинградцы считали, что этим матчем они нанесли сильнейший удар по немцам, сильнее, чем из авиации и артиллерии. Немцы были шокированы футболом в блокаду!

**Учащийся 13.**

**24.** С блокадным Ленинградом так же ассоциируется и звук метронома, который, кстати говоря, и звучит в той самой "Ленинградской симфонии" Шостаковича. Не просто так композитор включил звук метронома в свое произведение. Метроном был, в прямом смысле слова, настоящим спасителем ленинградцев.

Радио в то время, особенно для ленинградцев, которые оказались в таком положении, было единственным способом узнать о происходящем. Но эфиры на радио происходили не очень часто.

Однако в то время, когда на радио эфиров не было, через него транслировали звук метронома, целью которого было оповещать жителей города о приближающейся атаки немецких самолетов. Медленное тиканье метронома означало отсутствие воздушной атаки, а быстрые "шаги" метронома говорил о том, что необходимо искать укрытие, поскольку с минуты на минуту начнется бомбардировка города.

**Ведущий:**

**25.** Вот так, изо дня в день, 872 дня жители Ленинграда доказывали, что они не сдадутся и будут жить.

18 января 1943 года пришла важная весть – о прорыве блокады Ленинграда жители услышали из уст Юрия Борисовича Левитана.

Только 27 января 1944 года блокада была полностью снята в ходе наступательной операции под кодовым названием «Январский гром».  Этот день  объявлен у нас в стране Днём  воинской славы России.

Каждый год 27 января в Санкт-Петербурге по традиции проводятся памятные мероприятия в честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В память о тех трагических днях и жертвах блокады жители зажигают свечу памяти и проводят минуту в молчании. Давайте и мы почтим память ленинградцев.

**Объявляется минута молчания. Звучит звук метронома (№5)**

**ПАМЯТЬ НАРОДА**

**Учащийся 14:**

**26.** Не только ленинградцы, современный Петербург, но весь наш народ помнит подвиг Ленинграда.

*Никто не забыт и ничто не забыто» —*

*Горящая надпись на глыбе гранита.*

*Поблекшими листьями ветер играет*

*И снегом холодным венки засыпает.*

*Но, словно огонь, у подножья – гвоздика.*

*Никто не забыт и ничто не забыто.*

«Никто не забыт и ничто не забыто» - эти слова Ольги Бергольц высечены на гранитной стене Пискаревского мемориального кладбища.

Пискарёвское мемориальное кладбище — скорбный памятник жертвам Великой Отечественной войны, свидетель общечеловеческой трагедии и место всеобщего поклонения. В 1941—1944 годы оно стало местом массовых захоронений. В [братских могилах](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%BB%D0%B0) захоронены жертвы блокады Ленинграда и воины Ленинградского фронта (около 520 тысяч человек — 470 тысяч блокадников и 50 тысяч военнослужащих).

**Учащийся 15.**

 **27.** Неподалеку от Санкт-Петербурга на 3 км так называемой «Дороги жизни», ведущей из города к [Ладожскому озеру](https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/saint_petersburg/lakes/33635), «растет» «Цветок жизни. Мемориальный комплекс посвящен детям блокадного Ленинграда.

**28.** Монумент «Разорванное кольцо», установленный на берегу Ладожского озера, хорошо известен не только жителям Петербурга, но и всей России. Две железобетонные полуарки (вес 32 тонны, высота 7 метров) символизируют кольцо [блокады](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D0%B0_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0), разрыв между ними — [«Дорогу жизни»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0_%D0%B6%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B8). 9 мая 2015 в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне после реконструкции мемориала на площадке под бетонными арками в чаше в виде пятиконечной звезды был зажжён [Вечный огонь](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%BD%D1%8C), доставленный сюда с [Пискарёвского кладбища](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%80%D1%91%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B1%D0%B8%D1%89%D0%B5).

**Ведущий:**

**29.** Призываем и Вас, дети, хранить в своем сердце память о ленинградцах, быть достойными гражданами своего государства. Всегда помнить, что Вы – наследники Великой истории великой страны.